

RIIGITEE TUNNUSTELE VASTAVUSE HINDAMISE ARUANNE

Häädemeeste vallas asuvad kõrvalmaanteed

19332 Häädemeeste tee

19349 Lepaküla-Leina tee

Koostaja:

Transpordiameti teevara osakond

Tallinn 2024

1. Sissejuhatus

Häädemeeste Vallavalitsus esitas oma kirjaga 26.04.2024 nr 4-7/675 taotluse Pärnu maakonnas, Häädemeeste vallas asuvaid kõrvalmaanteid 19332 Häädemeeste tee ja 19349 Lepaküla-Leina tee teenindavate riigi maaüksuste tasuta omandamiseks. Vallavalitsus täiendas taotlust kirjaga 18.03.2025 nr 4-7/675-5 ning lisas vallavolikogu otsuse 28.novembrist 2024 nr 35.

Taotluses põhjendatakse, et loetletud teed teenindavad valdavalt kohalikku liiklust. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 järgi on omavalitsusüksuse ülesandeks korraldada muuhulgas valla teede ehitamist ja korrashoidu. Pidades silmas kohaliku kogukonna huve ja vajadusi, taotletakse riigiteid teenindavate maaüksuste võõrandamist Häädemeeste valla kui kohaliku omavalitsuse üksuse omandisse. Kohalike elanike ja ettevõtete huvides on vallal teede omanikuna võimalik efektiivsemalt korraldada teel liiklust - kergliiklusteede võrgustikku arendamist külgsuunalist sõiduteega, parkimise korraldamist kui ka ühtse teehoiu korraldamist.

Vastavalt riigivara seadusele tuleb taotluse menetlemisel välja selgitada, kas taotletav vara ei ole riigivara valitsejale vajalik ja kas vara on vajalik kohaliku omavalitsuse üksusele tema seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

Käesolevas aruandes hinnatakse taotluses käsitletud 2 tee vastavust riigitee tunnustele, et teha järeldusotsus teega kinnisasjade riigile vajalikkuse kohta.

2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused

Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile analüüsitakse vastavust neljale riigitee tunnusele nende koosmõjus:

2.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav, kuna nii on sätestatud ehitusseadustikus. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskkond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud pädeva riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle.

Kui tee avalik kasutamine ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

2.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liiklusmärgiga 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustusüksust läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra.

Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti.

Tugimaantee on iseloomulik sõidueesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.

Kõrvalmaantee on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikele maanteedele ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid- või kaupu piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel.

Liikluse kogumis- ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele.

Ühendustee on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.

Riigi jäätee rajatakse talvel, piisava tugevusega jääoludes, riigiteede liikluse suunamiseks ajutisele teele üle jäätunud veekogu.

Muu riigitee võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee.

Riigi kergliiklusteele on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimopeedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohutliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette liikluskeskkond;
- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismäärde ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

2.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-teede võrgu tee Eesti territooriumil.

Tugimaantee ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteede võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaanteega või põhimaanteega, suundub asustatuskesse, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.

Kõrvalmaantee tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamise linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta:

- 1) transpordisõlme, rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubasadamasse;
- 2) piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses;
- 3) muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.

Ühendustee ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.

Riigi jäätee rajatakse jäätunud veekogule olemasoleva riigitee marsruudi ajutise pikendusena.

Muu riigitee tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeks mitteliigitava tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusega, rongipeatusega, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;

- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

2.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

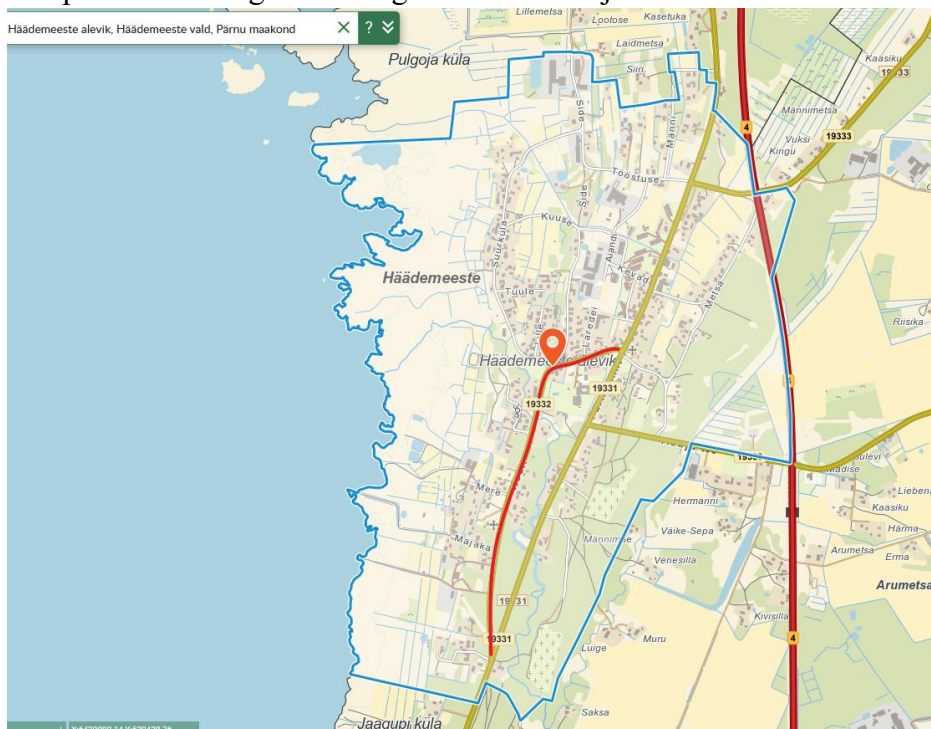
- 1) Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike teehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine teede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega.
- 2) Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevate transpordiliikide vahel.
- 3) Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Tee hinnatakse riigitee tunnustele vastavaks **kõigi nelja** tunnuse tuvastamisel. Eeldatav riigitee liik määratakse tunnuste 2.2 ja 2.3 koosmõjus.

3. 19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 1,672 km pikkune 19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 (edaspidi *tee*) paikneb Pärnu maakonnas, Häädemeeste vallas, Häädemeeste alevikus.

Tee paiknemine riigiteede võrgus on näidatud joonisel 1.



Joonis 1. 19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 asukoht (peenike punane joon)

Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 8367650, katastritunnus 21301:006:0135, pindala 16382.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tee algus- ja lõpp-punkt on teega lähestikku kulgeval kõrvalmaanteel 19331. Teeregistri andmetel on tegemist 5 m laiuse mustkattega teega. Teel paikneb 6,2 m laiune, 16 m pikkune kivisammastel Rasti betoonsild üle Häädemeeste jõe. Sõidutee gabariit sillal on 5,0 m. Teele suubuvad asulasisesed kohalikud tänavad ning erakinnistute juurdepääsuteed.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tee paikneb aleviku territooriumil. Liiklusmärkidega 571 on seal kehtestatud asulasisene liikluskord. Piirkiirus 50 km/h. Teel ei ole bussipeatusi. Tee ääres on osaliselt tänavavalgustus. Liiklussagedus on 2023.a loenduse andmetel 250 autot/ööpäevas, sh 98% sõiduaudod. Läbiv liiklus puudub, see kulgeb mööda ca 200 m kaugusel paiknevat kõrvalmaanteed 19331.

Tee ei vasta riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord ja tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee algab ja lõpeb lähedal paikneval teisel kõrvalmaanteel. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele ja aleviku tänavatele. Häädemeeste alevik on riigiteede võrgus ühendatud põhimaantee 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee, kõrvalmaanteedega 19331 Rannametsa-Ikla tee, 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste tee, 19330 Tõitoja-Häädemeeste tee.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

3.4 Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Asulasisesel kitsal teel ei saa Transpordiameti partner - teehooldaja talvisel lumetõrjel kasutada asulavälisele (teeäärse hoonestuseta) riigitee liiklusele kohandatud efektiivseid kiirlumesahku, mis paiskavad lume teest eemale.

Kuna Transpordiameti partnerite - hooldefirmade masinapark ja kasutatavad tehnoloogiad on ette nähtud eelkõige asulavälise teede korrashoiutöödeks, ei saa Transpordiamet asulasises liikluskeskonnas tänavate hoidu efektiivselt korraldada. Eeldab teehooldajal täiendavalt spetsiifilise masinapargi soetamist.

Kohaliku tee staatus võimaldab kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna tänavatel ja kergliiklusteedel, arendada tänava tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee ei vasta Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

3.5 19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

Riigitee tunnus	19332 Häädemeeste tee km 0-1,672		
	Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta

1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust			X

Tabel 1 19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel pole valdavalt asulaväline liikluskord, tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti ning tee ei ole Transpordiametile sobilik tehoiu ja liikuvuse ühtseks korraldamiseks.

3.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav tehoiu rahastus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

19332 Häädemeeste tee on 1,672 km pikkune, 5 m laiuse mustkattega, liiklussagedus 250 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 5669 €.

Teel paikneb 16 m pikkune ja 6,2 m laiune Rasti betoonsild pindalaga 99,2 m².

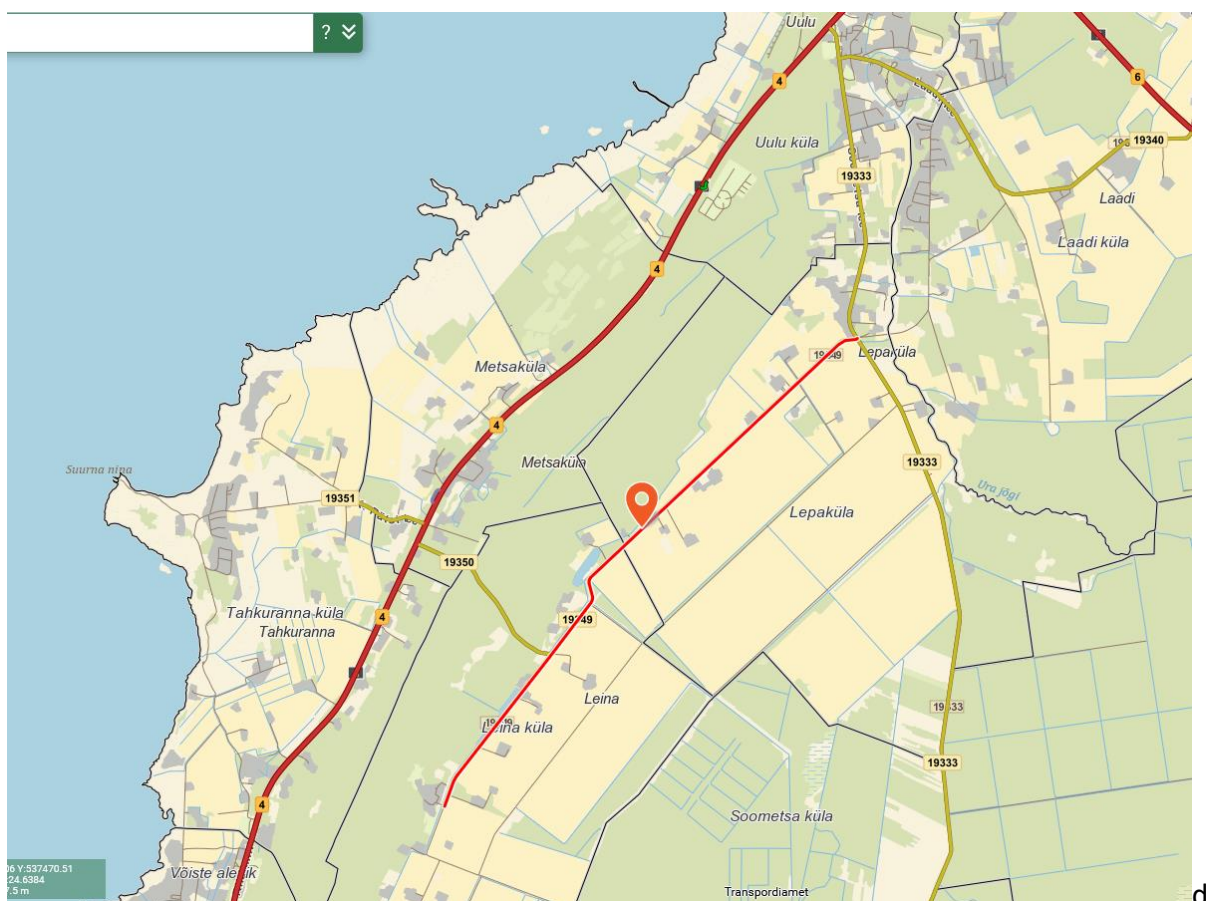
Riigitee koosseisus Rasti sillal teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 1786 €.

Riigitee 19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 ja selle koosseisus Rasti sillal teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust kokku summas 7455 €.

4. 19349 Lepaküla-Leina tee km 0-5,453 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 5,453 km pikkune 19349 Lepaküla-Leina tee km 0-5,453 (edaspidi *tee*) paikneb Pärnu maakonnas, Häädemeeste vallas, Lepaküla ja Leina küla territooriumil.

Tee paiknemine riigiteede võrgus on näidatud joonisel 2.



Joonis 2. 19349 Lepaküla-Leina tee km 0-5,453 asukoht (peenike punane joon)

Kinnistute andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 8422650, katastritunnus 84801:004:0523, pindala 21796.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 22786750, katastritunnus 21401:001:0436, pindala 693.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 2701406, katastritunnus 84801:004:0495, pindala 2667.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 8351950, katastritunnus 84801:004:0524, pindala 31900.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tee alguspunkt on kõrvalmaanteel 19333. Riigiteena tupiktee, mille marsruut jätkub peale Jõulumäe tervisespordikeskust mööda vallale kuuluvat kohalikku teed 8480018 Leina tee. Teeregistri andmetel on tegemist 3,775 km pikkuse, 6 m laiuse kruusateega lõigul 0-3,775 ja 1,678 km pikkuse, 6 m laiuse freespurust kattega teega lõigul 3,775-5,453.

Teele suubub kohalik tee 8480015 Regulaatori tee, erakinnistute juurdepääsuteed ning riigi kõrvalmaantee 19350 Metsaküla-Leina tee.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

4.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.
Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

4.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel on kogu ulatuses asulaväline liikluskord, tihehoonestusega alasid tee ei läbi. Lubatud suurim kiirus 90 km/h, mis käänulistel teelõikudel pole siiski alati saavutatav. Kattega teeosal on bussipeatused. Liiklussagedus oli 2023.a loenduse andmetel kruusatee osal 51 autot/ööpäevas, sh 96% sõiduaudod, ning kattega teeosal 176 autot/ööpäevas, sh 99% sõiduaudod. Vähene kergliiklus on teepeenral või sõidutee ääres.

Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulaväline liikluskord, aga tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

4.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee on riigiteena tupiktee, mis lõppeb pöördel Jõulumäe tervisespordikeskusesse. Marsruut jätkub otsesuunas kohaliku teena. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele ja tervisespordikeskusele. Kui tee antakse üle kohalikuks teeks, jääb sellele suubuv kõrvalmaantee 19350 riigiteena omakorda tupikuks ja teekasutaja marsruut jätkub seda kohalikku teed pidi. Riigimetsas kulgeva riigitee 19350 ülevõtmist kohalikuks teeks vald ei soovi.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

4.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga tee alguspunkt on olemasoleval riigiteel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldab ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

4.5 19349 Lepaküla-Leina tee riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 2.

Riigitee tunnus		19349 Lepaküla-Leina tee km 0-5,453		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		VX	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		VX	

Tabel 2. 19349 Lepaküla-Leina tee km 0-5,453 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna ei ühenda riigile olulisi sihtkohti, on riigiteena tupiktee ja teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

4.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu rahastuse toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga.

19349 Lepaküla-Leina tee on 5,453 km pikkune, laius 6 m, liiklussagedus lõiguti 51 kuni 176 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 17 498 €.

5. Hindamisaruande kokkuvõte

Häädemeeste Vallavalitsus esitas oma kirjaga 26.04.2024 nr 4-7/675 taotluse Pärnu maakonnas, Häädemeeste vallas asuvaid kõrvalmaanteid 19332 Häädemeeste tee ja 19349 Lepaküla-Leina tee teenindavate riigi maaüksuste tasuta omandamiseks. Vallavalitsus täiendas taotlust kirjaga 18.03.2025 nr 4-7/675-5 ning lisas vallavolikogu otsuse 28.novembrist 2024 nr 35.

Taotluses põhjendatakse, et loetletud teed teenindavad valdavalt kohalikku liiklust. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 järgi on omavalitsusüksuse ülesandeks korraldada muuhulgas valla teede ehitamist ja korrashoidu. Pidades silmas kohaliku kogukonna huve ja vajadusi, taotletakse riigiteid teenindavate maaüksuste võõrandamist Häädemeeste valla kui kohaliku omavalitsuse üksuse omandisse. Kohalike elanike ja ettevõtete huvides on valla teede omanikuna võimalik efektiivsemalt korraldada teel liiklust - kergliiklusteede võrgustikku arendamist külgnevalt sõiduteega, parkimise korraldamist kui ka ühtse teehoiu korraldamist.

Eespool nimetatud kahte kõrvalmaanteed teenindavad kokku 5 Transpordiameti valduses olevat riigi transpordimaa üksust, mis on kantud kinnistusraamatusse. Teega kinnisasjade üleandmisele eelnevalt ei ole vaja teha maakorraldusteid.

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tuvastas, et Häädemeeste valla taotluse 2 riigitee üleandmiseks kohalikuks teeks koos kinnisasjade riigilt tasuta omandamisega saaks rahuldada.

Taotletavad riigiteed **19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 ja 19349 Lepaküla-Leina tee km 0-5,453 kogupikkusega 7,125 km** ei vasta riigitee tunnustele ja need võib koos riigi transpordimaa võõrandamisega tasuta üle anda Häädemeeste vallale seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

Kahe riigitee, sh Rasti silla üleandmisel kohalikuks teeks antakse Häädemeeste vallale iga-aastaselt Transpordiameti eelarve vähendamisenä riigipoolset toetust **kogusummas 24 953 eurot**.

Riigiteega kinnisasja üleandmine kohalikule omavalitsusele põhjustab muudatuse riigiteede nimekirjas, mis on kinnitatud ja mida muudetakse majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Seetõttu oli Transpordiametil vaja enne kinnisasjade tasuta võõrandamise otsustamist saada kirjalik nõusolek valdkonna eest vastutavalt ministeeriumilt. Kliimaministeerium kooskõlastas taristuministri kirjaga 14.10.2024 nr 19-29/24/4893 riigi maaüksustel paiknevate riigiteede 19332 Häädemeeste tee km 0-1,672 ja 19349 Lepaküla-Leina tee km 0-5,453 üleandmise kohalikeks teedeks.